

GESTIONE AREA SCIABILE/ALLESTIMENTI

La tabella indica i diversi parametri di portata oraria relativa alla velocità del nastro da 500 mm di larghezza:

Velocità	0,2 m/s	0,7 m/s	1,2 m/s
Portata	600 p/h	1600 p/h	2400-2600 p/h



La delegazione francese con i vertici della Compac:
da sinistra: Werner Rainer Compac Srl, Jean-Luc Caratelli Sarl Caratech, Simon Röck Compac Srl, Michele Iorio Team Service Srl, Alain Mouquet consulente DCSA, Pierre Josserand consulente e Jean Bourcet consulenti SETAM VAL THORENS, Christophe Sion consulente STRMTG, Fabrice Estieu consulente BEDARM, Jerome Chauvet consulente STRMTG

Nastro Compac a Piancavallo Record di lunghezza e di velocità

Un tappeto di oltre 200 metri di lunghezza, con possibilità di trasporto ad una velocità di 1,2 m/s installato a Piancavallo e presentato sul campo alla presenza anche di una delegazione francese, particolarmente interessata ai sistemi di sicurezza in dotazione a questo "Modello 2008" da record.

Piancavallo ha le tipiche caratteristiche di un "villaggio turistico" a due passi dalla pianura, offrendo ottime piste e impianti d'ultima generazione. Non a caso, il pendolarismo continua ad essere il fenomeno che caratterizza la sua clientela, grazie alla vicinanza ai grandi centri che continua ad essere uno dei punti di forza della località, con una marcata connotazione di turismo familiare e di neofiti dello sci. Nei vari programmi di sviluppo e ammodernamento che Promotur porta avanti da anni, si è inserita la ristrutturazione dell'area "Caprioli", dove è stata creata una nuova pista denominata "Caprioli2", espressamente riservata ai principianti. La pista è facilmente raggiungibile

dal parcheggio antistante la partenza di una seggiovia e della pista dell'Alpine Coaster: il bob su rotaia allestito recentemente dalla Compac.

Ampliamento delle certificazioni

Ora, a servizio di questa pista, ancora commissionato all'azienda di Colle Isarco, è stato installato un tappeto Compac di oltre 200 metri di lunghezza, con caratteristiche tecniche particolari.

Così, il 26 febbraio la nostra rivista è stata invitata a un incontro con lo staff tecnico e commerciale del marchio altoatesino, al quale ha partecipato anche una delegazione francese, venuta espressamente per visionare la funzionalità

del tappeto e verificarne i sistemi di sicurezza, in previsione del rilascio delle certificazioni alla luce della possibilità di trasporto ad una velocità di 1,2 m/s.

L'impianto è dotato del marchio "Ce" ed è certificato dal comitato tecnico Gen/Tc 242 dell'Afnor, ente francese responsabile per la "sicurezza degli impianti a fune e degli ascensori per il trasporto persone". Nella vicina Austria le autorità hanno già collaudato e approvato diversi nastri trasportatori con una pendenza di circa 34%, a conferma della qualità della costruzione e della sicurezza antiscivolo del nastro Compac.

Anatomia del "Modello 2008"

Il nastro di Piancavallo, "Modello 2008", di colore blu, caratterizzato da un profilo antiscivolo con chiusura in acciaio inox, è composto da elementi lineari e modulari da 3 metri. La struttura in acciaio zincato, messa severamente alla prova da questa particolare stagione ricca di grosse precipitazioni nevose, ha dimostrato una buona tenuta al peso dovuto all'accumulo di neve.

Il "Modello 2008" prevede un'uscita laterale composta da vari elementi:

- il corrimano in acciaio inox con struttura zincata;
- la piattaforma d'uscita in acciaio zincato, che si presenta leggermente inclinata, fissata all'elemento lineare con 2 basette esterne.
- il cancelletto di sicurezza, anch'esso in acciaio zincato, fissato all'elemento lineare tramite viti e dotato di sensori di sicurezza che assicurano lo spegnimento del nastro se lo sciatore gli finisce ad-

dosso;

- la copertura finale che, in caso di superamento della sbarra "exit", offre l'ulteriore sicurezza del blocco immediato del movimento del nastro, attivato da tre sensori.

A completare il panorama dei sistemi di sicurezza, trovandoci di fronte a un nastro che viaggia a una velocità di 1,2 m/s, Compac ha previsto la possibilità d'intervenire sulla programmazione dell'inverter per impostare uno stop sì immediato -come quello peraltro previsto per una velocità di 0,7 m/s- ma meno brusco, evitando così le cadute degli sciatori presenti sulla linea di trasporto.

www.compac.bz.it
www.teamservicesrl.info



I PARAMETRI STANDARD DI COSTRUZIONE DEI TAPPETI COMPAC

- * Larg. utile del tappeto: 500 mm (600 o 1000 mm su specifica richiesta)
- * Pendenza massima consigliata: 20-25%, ma possibile fino a 33%
- * Cassette elettroniche portatili per le stazioni di valle e monte
- * Circuito di sicurezza da 24V
- * Armadio elettrico integrato
- * Quadro comandi integrato nella colonna di comando
- * Segnalazione digitale dei guasti
- * Sistema modulare facile da installare
- * Sostegno di scorrimento del tappeto in acciaio inox
- * Piedini regolabili in altezza
- * Passerelle fiancali da 30 cm, con rivestimento in gomma antiscivolo
- * Telecomando
- * Ripartenza automatica
- * Spazzola per ripulire il rullo motrice
- * Touch screen: elemento di comando della colonna che prevede il conteggio preciso dei passeggeri e delle ore di servizio, rilevamento dei dati tecnici, monitoraggio e controllo di tutte le componenti di sicurezza e dei sensori.